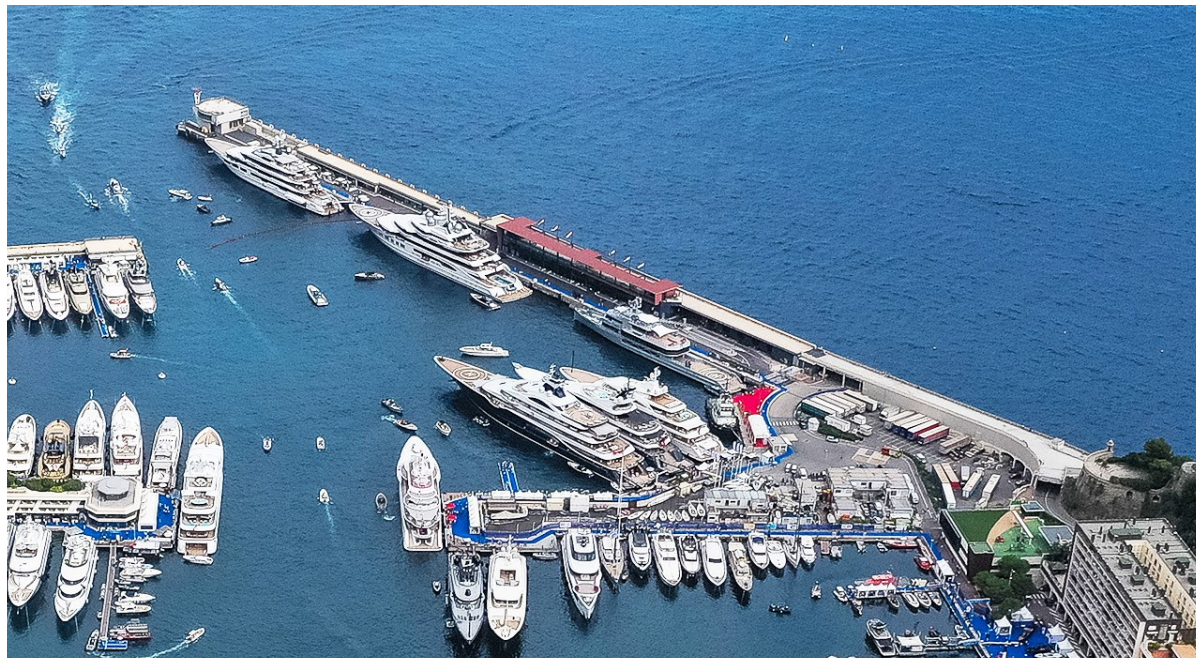


# PORTS DE MONACO

## Digue Rainier III

### Equipements portuaires pour l'accostage des Superyachts

*Port infrastructure for berthing of Superyachts*



# SOMMAIRE

## CONTENTS

|  |    |
|--|----|
| Digue Rainier III / <i>Sea wall Rainier III</i> .....  | 3  |
| Vue en plan / <i>Plan view</i> .....   | 4  |
| Vue en coupe et systèmes d'amarrages<br><i>Transversal section and mooring system</i> .....                | 5  |
| Nouvelles infrastructures et détails techniques<br><i>New infrastructures and technical details</i> .....  | 6  |
| Données météorologiques et limites<br><i>Meteorological data and weather limitations</i> .....             | 7  |
| Accès aux yachts amarrés à "La Cloche"<br><i>Access for neighbouring yachts berth at "La Cloche"</i> ..... | 8  |
| Tarifs applicables / <i>Applicable rates</i> .....   | 9  |
| Rappels / <i>Requirements</i> .....  | 10 |
| M/Y Crew Lounge.....   | 11 |
| Contact .....  | 12 |



**GUIDE OFFICIEL  
DES PORTS  
DE MONACO**

**MONACO PORTS  
OFFICIAL GUIDE**

**2024**



# DIGUE RAINIER III

## SEA WALL RAINIER III

La digue semi-flottante a été mise en place en 2002 afin de protéger d'évènements météorologiques le plan d'eau du port Hercule permettant ainsi d'y augmenter les capacités d'accueil. Elle a également permis d'accueillir des bateaux de croisière.

*The Monaco semi-floating sea wall was launched in 2002 in order to protect the port Hercule from weather events, and allow increase berth capacities. It also allows berth cruise ships.*

Des équipements complémentaires seront mis en fonctions dès novembre 2022 afin de pouvoir y accueillir dans les meilleures conditions des méga yachts. Ces équipements sont:

*Additional equipment will be put into operation on November 2022 in order to accommodate mega yachts in the best conditions. These equipments include:*

- des défenses (2.300 x 3.000 mm) d'appui des pare-battages. (Triplement par rapport à celles initialement en place) / *Fender system 2.300 x 3.000mm. (Tripling compared to those previously implemented)*
- des dispositifs d'amarrage côté chenal. / *Mooring ground lines channel side.*
- des équipements d'alimentation électrique avec les puissances requises. / *New electrical shore power equipment.*
- des équipements d'alimentation en eau douce et des dispositifs de récupération eaux grises et noires adaptés aux besoins. / *Fresh water supply equipment and gray and black water recovery devices adapted.*



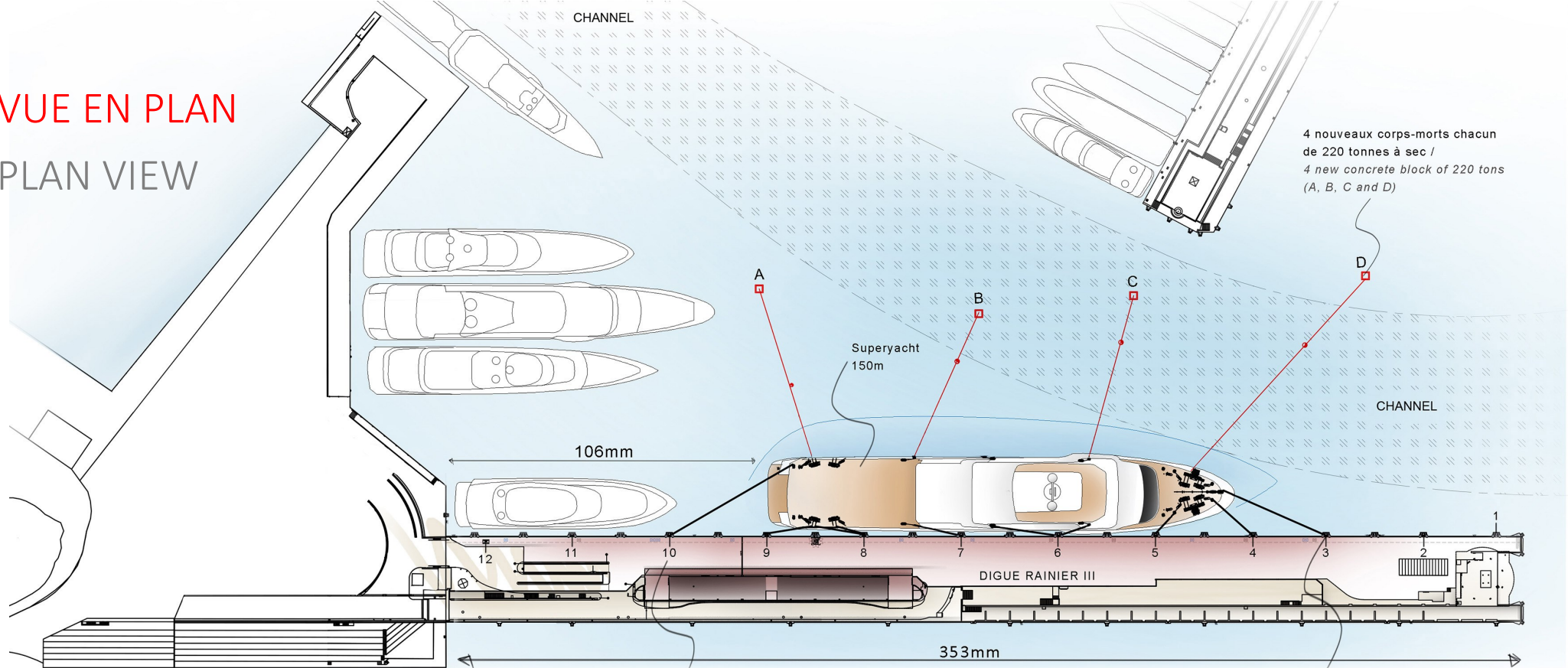
Vue des anciens aménagements  
*View of the previous equipment*



Vue des nouveaux aménagements  
*View of the new equipment*

# VUE EN PLAN

## PLAN VIEW

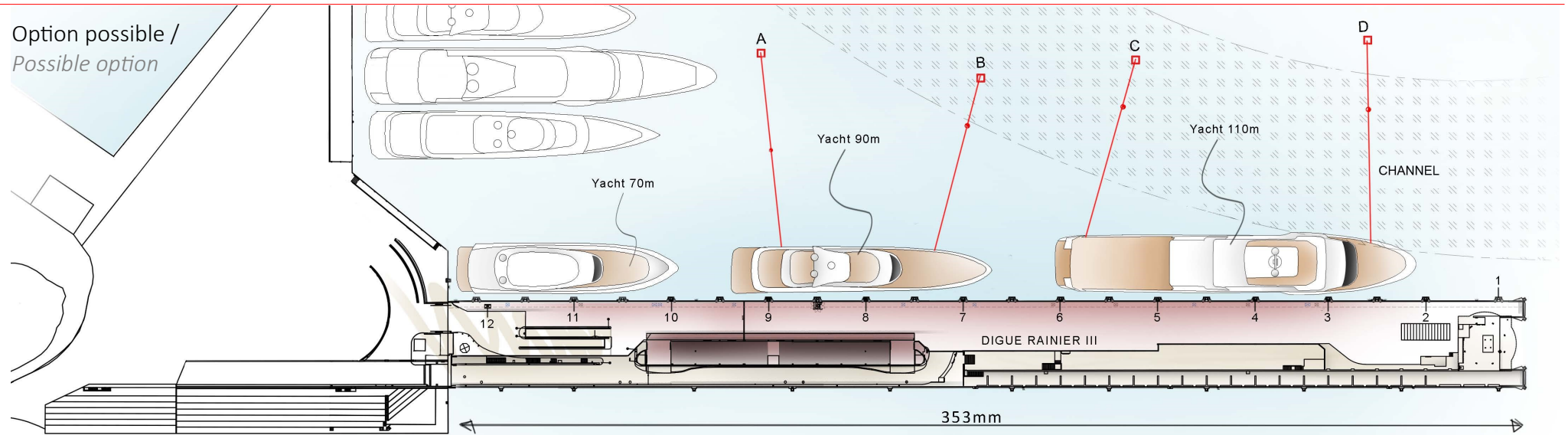


4 nouveaux corps-morts chacun de 220 tonnes à sec /  
4 new concrete block of 220 tons (A, B, C and D)

Bollards en acier, capacité de 100 tonnes. Total: 12 /  
Steel bollards, 100 ton capacity. Total: 12

Nouvelles défenses en acier et caoutchouc avec triplement de la surface d'appui des pare-battages en résine de polyoléfine /  
New steel and rubber fender with tripling of the fender contact surface in polyolefin resin.

### Option possible / Possible option



# VUE EN COUPE ET SYSTÈMES D'AMARRAGE

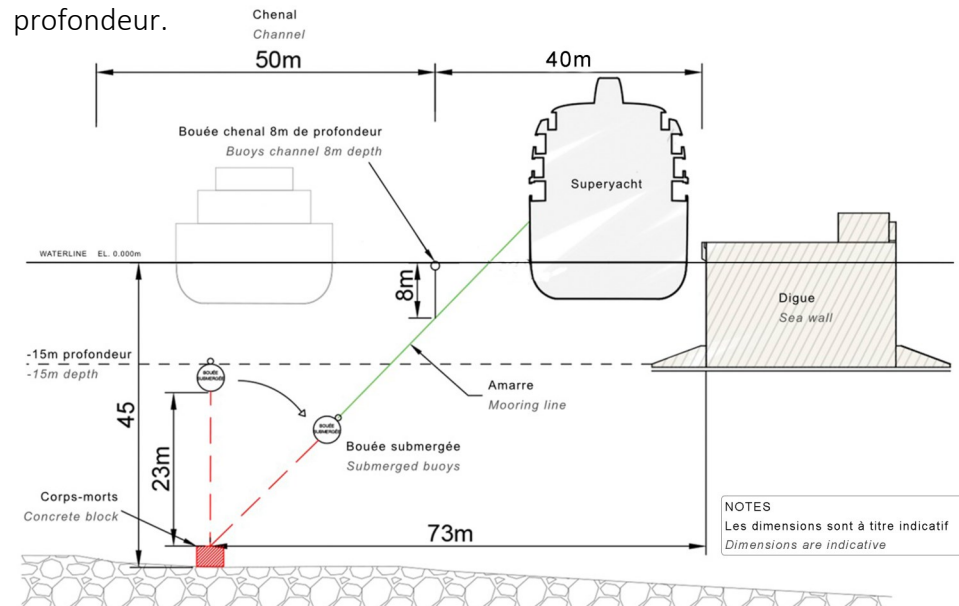
## TRANSVERSAL SECTION AND MOORING SYSTEM

Le nouveau système d'amarrage permet d'écarter les yachts de la digue. Il est dimensionné pour des conditions hivernales.

- Pour assurer un tirant d'eau au-dessus des lignes d'amarrage, celles-ci doivent être en permanence tendues. Le yacht doit maintenir cette tension tout au long de son séjour sur la digue. Si la tension ne peut pas être maintenue, le yacht s'engage à le signaler à la Capitainerie.

- L'intervention de plongeurs est nécessaire pour la connexion de yachts à ces lignes de mouillage. Lors de son intervention, le plongeur devra mettre en place des bouées de balisage pour matérialiser le point situé à l'aplomb d'un tirant d'eau de 8 m.

- Les corps-morts avec chaînes et bouées immergées sont situés à -15 m de profondeur.



Représentation schématique des principes de fonctionnement des lignes des mouillages B, C et D / Schematic of operating principles ground lines B, C and D

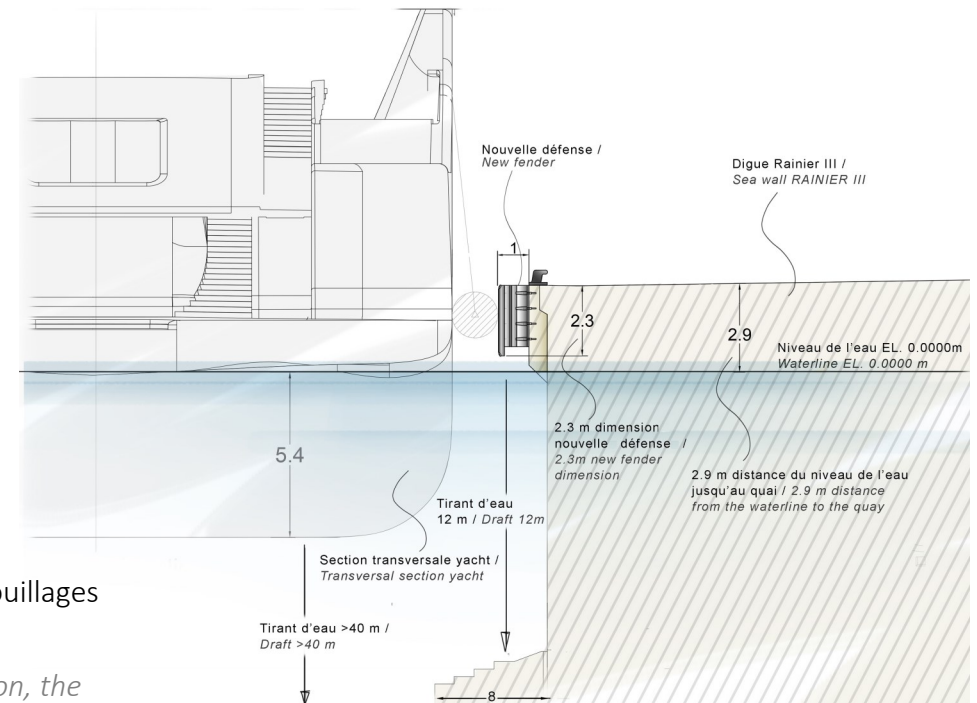
(Pour information, la ligne de mouillage A est de type caténaire) / (For information, the mooring line A is a catenary chain.)

The new mooring system makes it possible to secure the berthing of yachts on the sea wall. It is dimensioned for winter condition.

- Ground lines tension, to ensure adequate in depth of water clearing above the lines. Yacht are required to maintain tension on the ground line at all times. If tension cannot be maintained the yacht is requested to signal the Capitainerie.

- Diver intervention is required for connection to ground lines. During his intervention, the diver will have to set up marker buoys to indicate 8m water depth.

- The concrete blocks with chain and submerged buoys at -15 depth.



# NOUVELLES INFRASTRUCTURES ET DÉTAILS TECHNIQUES

## NEW INFRASTRUCTURES AND TECHNICAL DETAILS

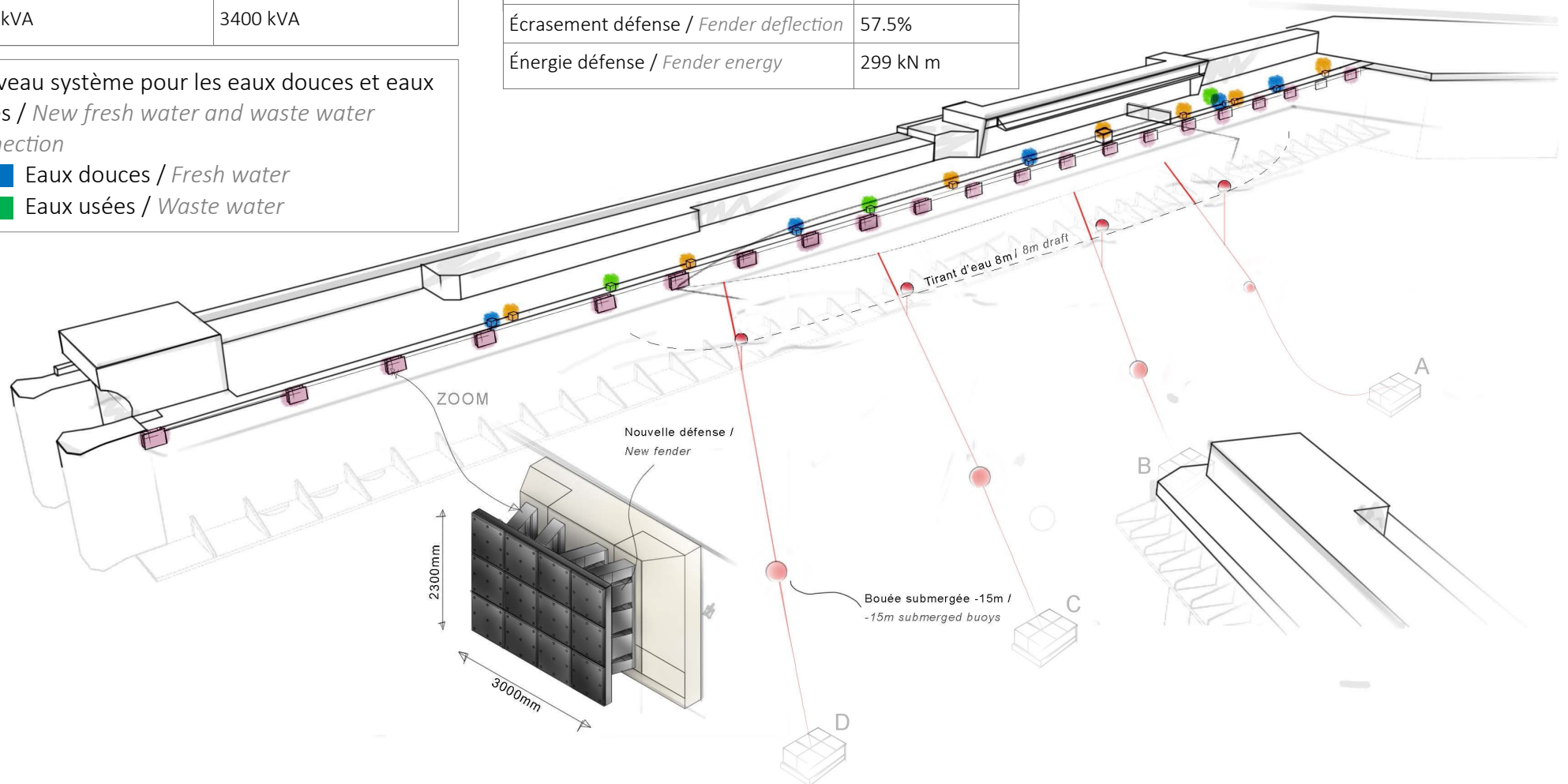
|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Equipements d'alimentation électrique /<br><i>Electrical shore power</i> |                                |
| Quantité / <i>Quantity</i> : 6   | Quantité / <i>Quantity</i> : 1 |
| 410 Volts  | 6600 Volts                     |
| 2000 Amps  | 300 Amps                       |
| 1250 kVA   | 3400 kVA                       |

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Quantité / <i>Quantity</i> : 6 | Quantité / <i>Quantity</i> : 1 |
| 410 Volts                      | 6600 Volts                     |
| 2000 Amps                      | 300 Amps                       |
| 1250 kVA                       | 3400 kVA                       |

|   |  |
|---|--|
| Nouveau système pour les eaux douces et eaux usées /<br><i>New fresh water and waste water connection</i> |  |
| ■ Eaux douces / <i>Fresh water</i>  |  |
| ■ Eaux usées / <i>Waste water</i>   |  |

|   |                  |
|---|------------------|
| Défenses d'accostage / <i>Berthing fender</i>   |                  |
| Défenses en caoutchouc avec une surface de contact en résine de polyoléfine.<br><i>Rubber fender with large polyolefin contact surface.</i> |                  |
| Dimensions / <i>Dimensions</i>  | 2.300 x 3.000 mm |
| Quantité / <i>Quantity</i>  | 22               |
| Écrasement défense / <i>Fender deflection</i>   | 57.5%            |
| Énergie défense / <i>Fender energy</i>  | 299 kN m         |

|  |              |
|--|--------------|
| ■ Systèmes d'amarrage / <i>Ground lines</i>  |              |
| Quantité / <i>Quantity</i>   | 4            |
| Poids / <i>Weight</i>  | 200 tons     |
| Force maximale horizontale de traction /<br><i>Maximum horizontal traction force</i> | 60 à 80 tons |



# DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES ET LIMITES

## METEOROLOGICAL DATA AND WEATHER LIMITATION

Les manoeuvres dans le port sont réalisées si les conditions météorologiques le permettent. En cas de prévisions météorologiques exceptionnelles, les autorités portuaires peuvent demander au yacht de quitter le poste d'amarrage à la digue.

Plus précisément pour un bateau d'une longueur inférieure à 200 m, le seuil de vent interdisant l'amarrage est de BF 10 par vent de terre et de BF 8 par vent de mer.

Ceci correspond aux vitesses suivantes :

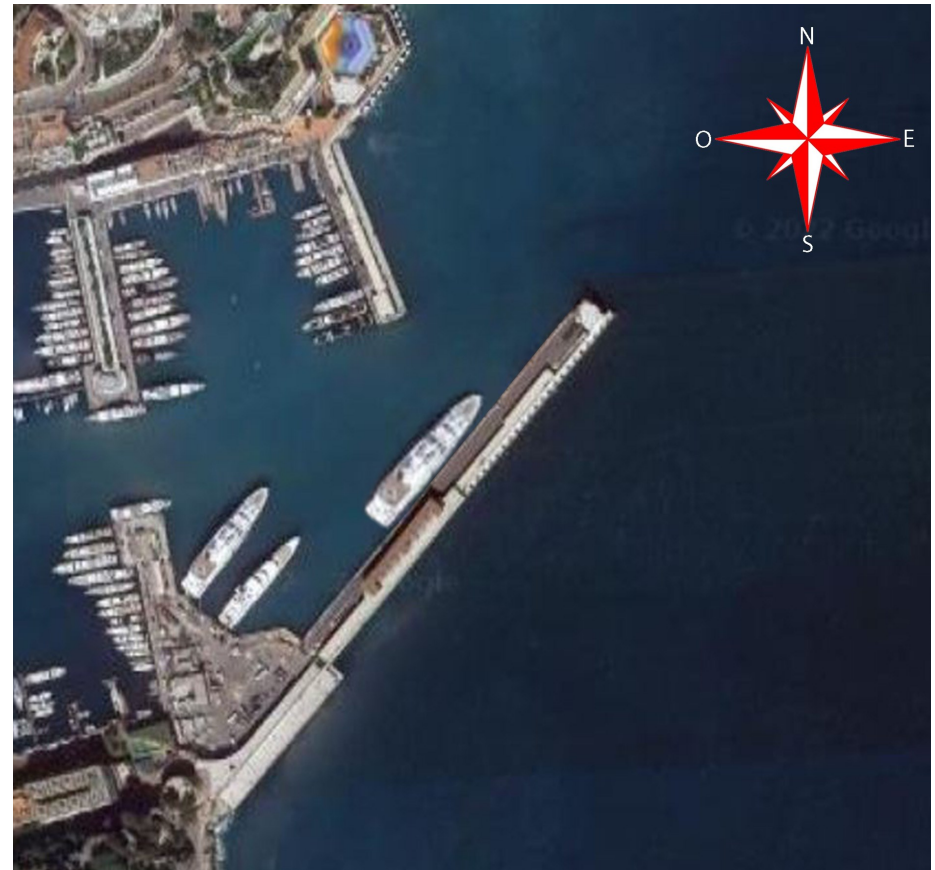
- BF 10 = entre 48 et 55 noeuds
- BF 8 = entre 34 et 40 noeuds

*There are weather condition limitations for all port operations. In the event of extreme weather forecast, the port authority may request that the yacht leave the berth.*

*More precisely for a boat with a length of less than 200 m, the wind threshold to remain at the berth is determined to be BF 10 by offshore winds direction and BF 8 by onshore wind.*

*This corresponds to the following speeds:*

- BF 10 = between 48 and 55 knots land wind
- BF 8 = between 34 and 40 knots sea wind

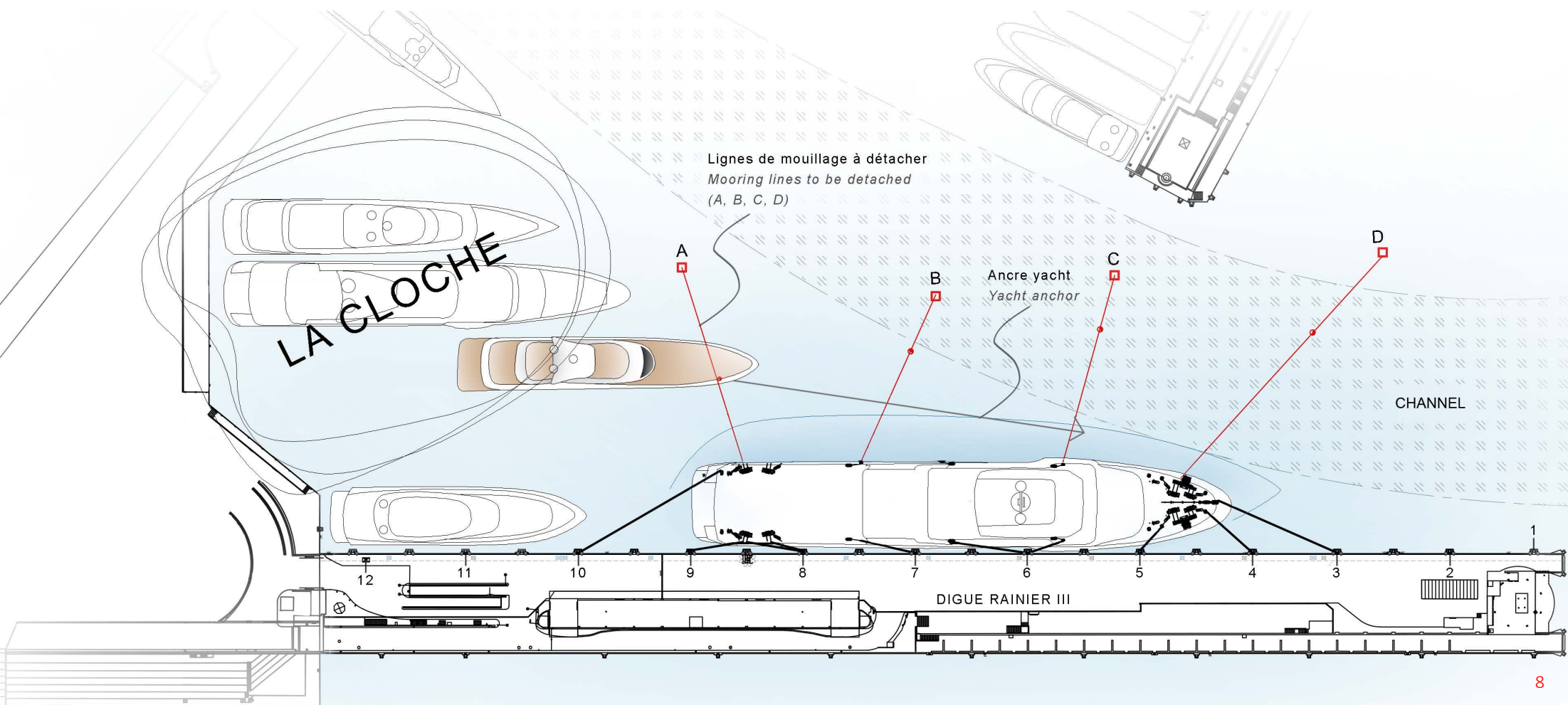


## ACCÈS AUX YACHTS AMARRÉS À “LA CLOCHE”

### ACCESS FOR NEIGHBOURING YACHTS BERTHED AT “LA CLOCHE”

Lorsqu'un yacht amarré à *La Cloche* souhaite quitter le port, tout autre yacht amarré à la digue doit détacher ses lignes de mouillage des corps-morts (A, B, C, et/ou D) utilisé(s) pour lui permettre de relever son ancre. Il en est de même lorsqu'un yacht souhaite s'amarrer à *La Cloche*. Ces manoeuvres nécessitent l'intervention des plongeurs qui sont à la charge du bateau.

*When a yacht berthed at La Cloche wants to leave the port, other yachts on the sea wall have to detach their mooring from the anchorage line (A, B, C, and/or D) to allow the yacht to raise its anchor and depart. The same applies when a yacht want to berth at La Cloche. These manoeuvres requires the intervention of divers.*





# TARIFS APPLICABLES

## APPLICABLE RATES



### Tarifs Passage 2024 Digue (€ TTC\*)

| HERCULE                        |        |                     |                 |                                    |                 |
|--------------------------------|--------|---------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| Longueur hors tout<br>en mètre |        | JOUR (de 12h à 12h) |                 | MOIS (du 1 <sup>er</sup> au 30/31) |                 |
|                                |        | Basse<br>Saison     | Haute<br>Saison | Basse<br>Saison                    | Haute<br>Saison |
| de                             | à      |                     |                 |                                    |                 |
| 80,00                          | 84,99  | 1 134,00            | 2 392,80        | 23 659,20                          | 49 922,40       |
| 85,00                          | 89,99  | 1 225,20            | 2 542,80        | 25 551,60                          | 53 058,00       |
| 90,00                          | 94,99  | 1 315,20            | 2 714,40        | 27 445,20                          | 56 624,40       |
| 95,00                          | 99,99  | 1 402,80            | 2 886,00        | 29 270,40                          | 60 222,00       |
| 100,00                         | 109,99 | 1 623,60            | 3 308,40        | 33 865,20                          | 69 038,40       |
| 110,00                         | 119,99 | 1 843,20            | 3 730,80        | 38 462,40                          | 77 853,60       |
| 120,00                         | 129,99 | 2 064,00            | 4 153,20        | 43 059,60                          | 86 668,80       |
| 130,00                         | 139,99 | 2 284,80            | 4 575,60        | 47 656,80                          | 95 484,00       |
| 140,00                         | 149,99 | 2 504,40            | 4 998,00        | 52 254,00                          | 104 299,20      |
| 150,00                         | 159,99 | 2 725,20            | 5 419,20        | 56 850,00                          | 113 115,60      |
| 160,00                         | 169,99 | 2 944,80            | 5 842,80        | 61 447,20                          | 121 930,80      |
| 170,00                         | 179,99 | 3 164,40            | 6 265,20        | 66 044,40                          | 130 746,00      |
| 180,00                         | 189,99 | 3 385,20            | 6 688,80        | 70 641,60                          | 139 561,20      |
| 190,00                         | 199,99 | 3 606,00            | 7 111,20        | 75 236,40                          | 148 377,60      |
| 200,00                         | 209,99 | 3 826,80            | 7 532,40        | 79 833,60                          | 157 192,80      |
| 210,00                         | 219,99 | 4 046,40            | 7 956,00        | 84 430,80                          | 166 008,00      |

#### Fluides / fluids :

- 0,3920 € HT / kWh ;
- 5,84 € HT / m<sup>3</sup>

**Basse Saison = Du 01/01/2024 au 01/05/2024**

**Haute Saison = Du 01/05/2024 au 01/10/2024**

**Basse Saison = Du 01/10/2024 au 01/01/2025**

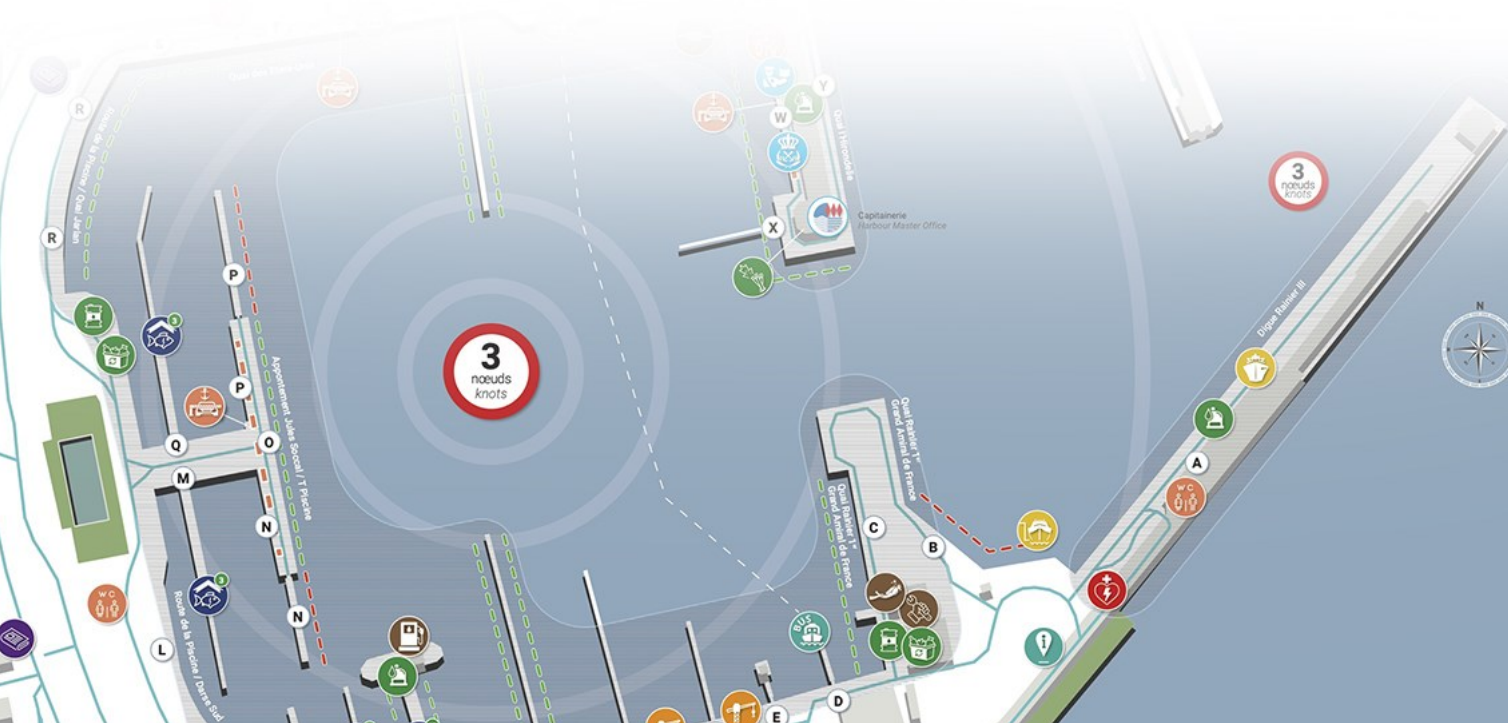
*\* Taux de TVA applicable en vigueur (20%)*

# RAPPELS

## REQUIREMENTS

- Le branchement électrique à quai est obligatoire.
- Aucun rejet d'eaux usées n'est toléré.
- Les radars doivent être coupés à l'entrée du Port.
- L'utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement est obligatoire.
- L'affichage de publicité est interdit.
- L'appel au pilotage pour les manœuvres d'amarrage des bateaux  $\geq 80\text{m}$  est obligatoire.

- *Electrical connection to the shore power is compulsory.*
- *Discharge of sewage is prohibited.*
- *Radars must be turned off at the port entrance.*
- *The use of environmental cleaning products is mandatory.*
- *Advertising is prohibited.*
- *Pilotage for boats movements, within the port is compulsory  $\geq 80\text{ m}$ .*



Pour plus d'informations sur les équipements des ports de Monaco consulter le site: <https://www.ports-monaco.com>

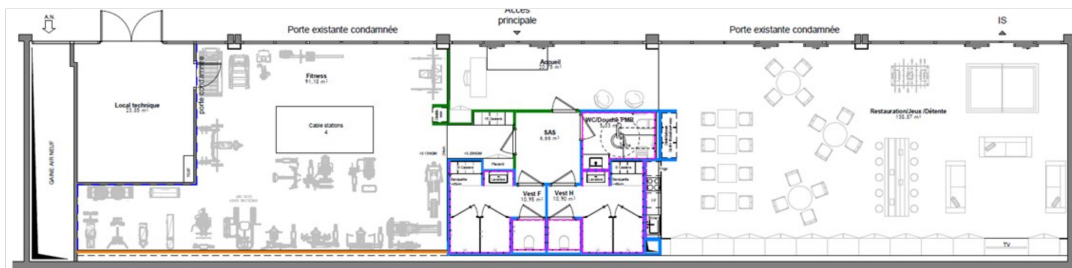
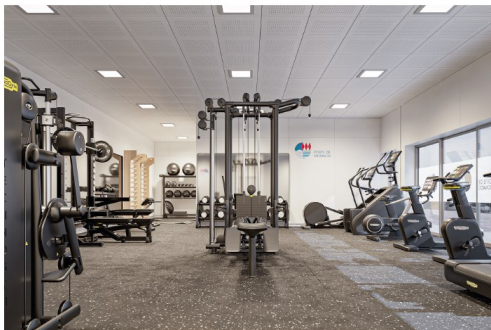
*For more information about the equipment of the ports of Monaco consult the web site: <https://www.ports-monaco.com>*

# M/Y Crew Lounge

Au bout de la digue flottante, se niche M/Crew Lounge, un havre de 300 mètres carrés dédié aux membres d'équipage des yachts en hivernage dans la Principauté, offrant un cadre exceptionnel sur le Quai Rainier III.

Ce lieu polyvalent sera ouvert chaque année de début octobre à fin avril de l'année suivante et proposera trois espaces distincts :

- Un espace convivial où se mêlent détente et rencontres, doté d'une kitchenette, d'un coin télé avec baby-foot et ping-pong, ainsi que des espaces de co-working équipés de petites tables et d'une connexion wifi ;
- Des installations sanitaires incluant des vestiaires et des douches pour un confort optimal ;
- Une salle de fitness de 95 mètres carrés, équipée des dernières technologies en matière d'équipement, offrant des cours de gym, de fitness ou de yoga.



*At the end of the floating sea wall, nestles M/Crew Lounge, a 300 square meter haven dedicated crew of yachts wintering in the Principality, offering an exceptional setting on Quai Rainier III.*

*This multi-purpose location, opens yearly from mid-November to the end of March, offers three distinct spaces :*

*- A friendly space where relaxation and meetings combine, equipped with a kitchenette, a TV corner with table football and ping-pong, as well as co-working spaces equipped with small tables and a Wi-Fi connection ;*

*- Sanitary facilities including changing rooms and showers for optimal comfort ;*

*- A 95 square meter fitness room, equipped with the latest technology in equipment, offering gym, fitness or yoga classes.*



## CONTACTS

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES PORTS DE MONACO

30, Quai l'Hirondelle, 98000 Monaco

+377 97 77 30 00

[maitresdeports@ports-monaco.com](mailto:maitresdeports@ports-monaco.com)

<https://www.ports-monaco.com>